



TOUS DANS LE MÊME BATEAU

ENSEMBLE,
NAVIGUONS VERS **L'HUMANITÉ**

Un projet de course au large en soutien à SOS MEDITERRANEE

TOUS DANS LE MÊME BATEAU

01

LA MINITRANSAT

02

LE SKIPPER

03

LE BATEAU

04

LE PROGRAMME

05

PARTENARIAT

06

LE BUDGET

09

PRESTATIONS DE SPONSORING

10

CONTACT

11

SOMMAIRE

TOUS DANS LE MÊME BATEAU

UNE GRANDE AVENTURE SPORTIVE POUR LA SOLIDARITE MARITIME

Etre dans le même bateau c'est naviguer et agir ensemble pour diffuser un message de solidarité envers le sauvetage humanitaire en mer.

TOUS DANS LE MÊME BATEAU C'est quoi ?

Une association basée à Marseille, aux portes de la Méditerranée

Un skipper engagé en faveur du sauvetage en mer pour tous

Un défi sportif qui emploie la voile comme vecteur de sensibilisation

Une traversée de l'Atlantique en solitaire en 2027



SOLIDAIRE AVEC **SOS MEDITERRANEE**



SOS MEDITERRANEE est une association civile européenne de sauvetage en mer qui fait face à la catastrophe humanitaire des naufrages en Méditerranée centrale depuis 2015.

SES MISSIONS

SAUVER, PROTEGER, TEMOIGNER

LA MINITRANSAT

LA TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE EN SOLITAIRE

Grâce au **Vendée Globe** et autres grandes courses emblématiques, la course au large bénéficie d'un intérêt et d'une exposition médiatique grandissants.

La **Minitransat** est la traversée de l'Atlantique en solitaire sur des petits bateaux de 6.50 mètres. Elle existe depuis plus de 40 ans et suscite toujours une admiration particulière grâce au challenge qu'elle représente.



*"En dehors des tours du monde, je ne connais pas une course aussi extraordinaire."
Jean-Luc Van Den Heede*

1 départ tous les 2 ans
depuis les Sables d'Olonne

4000 milles en solitaire
sans assistance et sans contact avec la terre

LE SKIPPER

GAVINO PUGGIONI - SENS HUMANITAIRE ET PASSION MARITIME

Actif et pragmatique, Gavino est un compétiteur infatigable qui s'investit pleinement dans ce qu'il entreprend:

“ Skipper professionnel de 45 ans, j'ai à cœur d'allier voile et engagement solidaire pour donner du sens à l'envie de compétition. Toujours sur l'eau, pour m'entraîner ou travailler, j'ai fait de la mer et de la voile un mode de vie. Mon parcours, aussi éclectique que passionné, a façonné une personnalité qui se révèle dans l'initiative, l'apprentissage et l'aventure. ”



- 2024 - 2025** ● Capitaine sur bateau pilote de 14m pour Jiffmar Offshore
Capitaine sur voilier de 19m pour la SARL Au Gré du Vent à Marseille
Technicien et skipper pour Team Winds Méditerranée
- 2023 - 2024** ● Participation à la course Fast Net (Angleterre, l'Irlande et France)
Breveté Capitaine 200 Voile
- 2021 - 2023** ● Matelot de pont, puis Second sur navires jusqu'à 32 mètres en Méditerranée et en Atlantique
- 2020 - 2021** ● Logisticien et Matelot pour SOS MEDITERRANEE sur l'Ocean Viking
- 2016 - 2019** ● Logisticien expatrié pour Médecins Sans Frontières (Amérique Latine, Afrique)
Formé aux métiers de l'humanitaire par Bioforce à Lyon
- 2006 - 2013** ● Musicien et ingénieur du son

LE BATEAU

LE MINI 6.50 POGO 2 NUMERO #686

Plus petit bateau pour la course en solitaire, le Mini 6.50 est une véritable machine à avaler des milles au large.

Le Pogo 2 est un **voilier robuste et performant** qui a remporté toutes les courses entre 2003 et 2011. Sa simplicité de réparation et sa compétitivité en font le choix **idéal pour notre projet.**

Caractéristiques techniques :

Longueur de coque : 6,50 m	Grand voile : 25 m ²
Longueur flottaison : 6,50 m	Génois: 18 m ²
Largeur : 3 m	Solent : 12 m ²
Poids lège : 1000 kg	Spimaxi : 70 m ²
Lest : 430 Kg	Bout dehors orientable
Tirant d'eau : 1,60 m	
4 couchettes	
Catégorie B	Architecte:
Insubmersible	FINOT-CONQ et associés



L'**Union Nautique Marseillaise** apporte son soutien au projet en hébergeant le bateau au sein de sa structure et en fournissant les conditions idéales de préparation et d'entraînement.



Numéro #**686** :

- Construction 2007 par le chantier Pogo Structures
- Transatlantiques en 2009 et 2013
- Bateau fiabilisé et équipé pour les courses en solitaire

LE PROGRAMME

TROIS SAISONS DE COURSES ET DE CHALLENGES

2025

Préparation et premières courses

- Lancement officiel du projet
- Massilia Cup Offshore
- Parcours de qualification «hors course» 1000 milles
- Imperia Solo

2026

Courses en Méditerranée

- Archipelago
- Roma per Due
- Roma - Barcelona
- Solo-Med
- Massilia Cup Offshore
- Mare Nostrum
- Imperia Solo
- Mini Barcelona
- Palma-Melilla-Palma

2027

Courses en Atlantique

- Mini en Mai
- Trophée Marie Agnès Péron
- Pornichet select
- Mini transmanche
- Mini Fastnet
- **Minitransat !**



Prérequis de qualification à la Minitransat :

- Effectuer un parcours de qualification “hors course” en solitaire de 1000 milles (environ 2000 km)
- Effectuer au moins 3 500 milles en course sur les épreuves du circuit qui se déroulent entre la France, l'Italie, l'Espagne, le Portugal et l'Angleterre

PARTENARIAT

EMBARQUEZ AVEC NOS 3 VALEURS ESSENTIELLES



LA SOLIDARITÉ

Avec **toutes** les personnes en détresse en mer et **SOS MEDITERRANEE**

L'ENGAGEMENT

Pour un monde plus **juste** et **sécurisé** en mer

LA PERSÉVERANCE

Pour continuer à développer des projets **porteurs de sens**

UN ENGAGEMENT ENVERS LA SOLIDARITÉ

Votre structure s'inscrit dans une démarche de responsabilité sociétale et vous affirmez votre engagement en faveur d'un monde plus solidaire

UNE VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

Le bateau sera votre ambassadeur sur les mers et portera fièrement le logo de votre structure lors de courses renommées en France et à l'international

UN ATOUT DE COMMUNICATION INTERNE

Vous fédérez vos équipes autour d'un projet commun et démontrez que votre structure place les valeurs humaines au cœur de ses préoccupations

PARTENARIAT

COMMENT PARTICIPER ?

LE MÉCÉNAT

Vos contributions seront allouées à l'association TOUS DANS LE MÊME BATEAU (loi 1901) pour financer la participation aux courses du circuit et la sensibilisation

LE SPONSORING

Votre logo et le nom de votre structure seront affichés sur le bateau. Ces dépenses sont déductibles à 100 % du résultat imposable au titre des charges d'exploitation

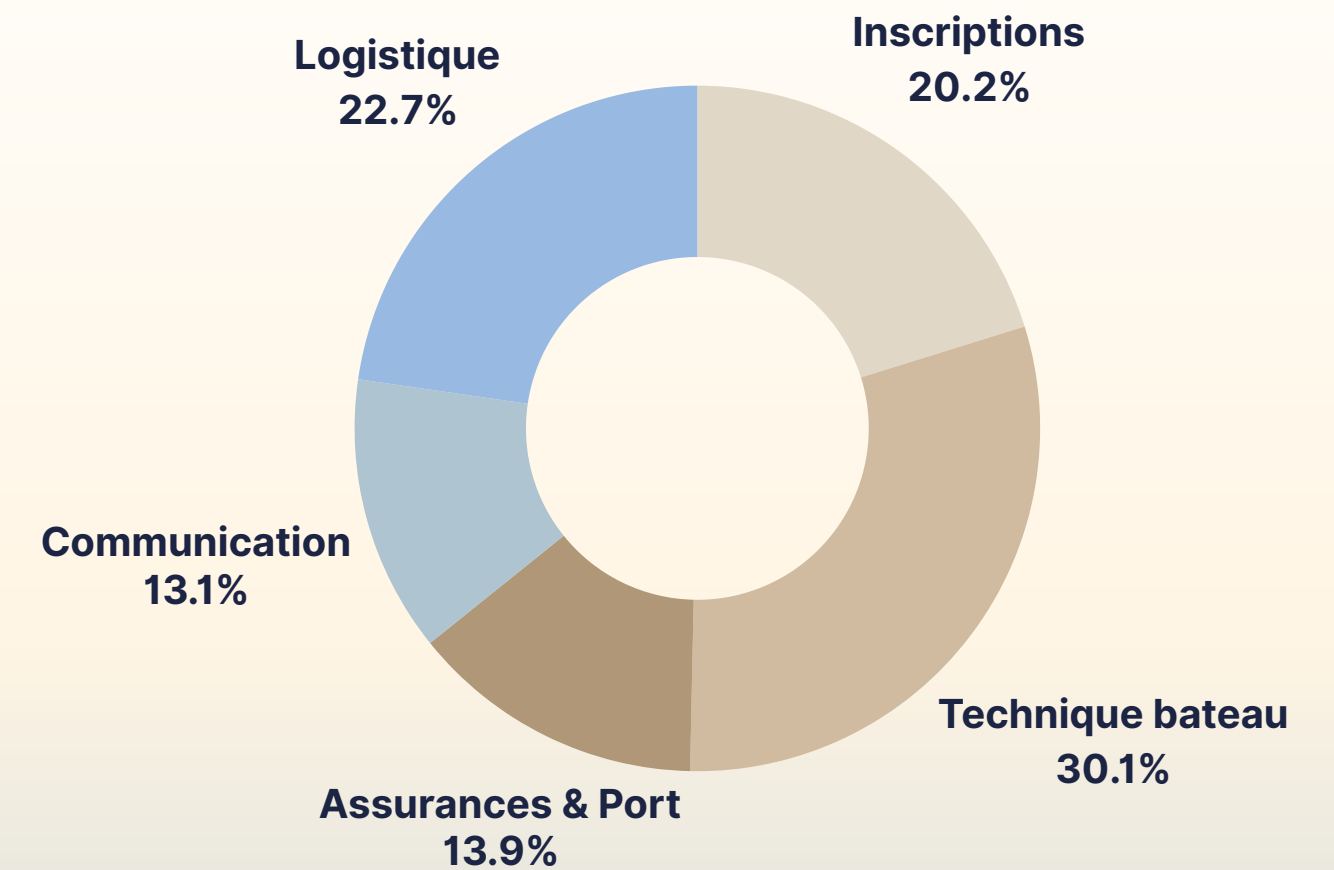
LE PARTENARIAT TECHNIQUE

Votre logo sera affiché sur les parties dédiées à cet effet (bôme, mât et tableau arrière)

LE BUDGET

UN PETIT MONTANT POUR UN GRAND DEFI

DÉSIGNATION	2025	2026	2027
Inscription Classe Mini (skipper+bateau)	250	250	250
Inscription courses	300	3000	3000
Inscription MINITRANSAT			3000
Préparation bateau	3000	2000	2000
Jeu de voiles	3000	2000	
Imprévus casse et réparations	1000	1000	1000
Assurance	500	500	1000
Stationnement à sec, port Union Nautique Marseillaise	1250	2500	1200
Communication et évènements	1000	1000	1000
Covering (voiles)	3500		
Frais logistiques courses	100	2000	2000
Transport	200	1000	1000
Retour cargo du bateau			5000
TOTAL	14 000	15 000	20 500



BUDGET TOTAL 3 SAISONS : 50 000€

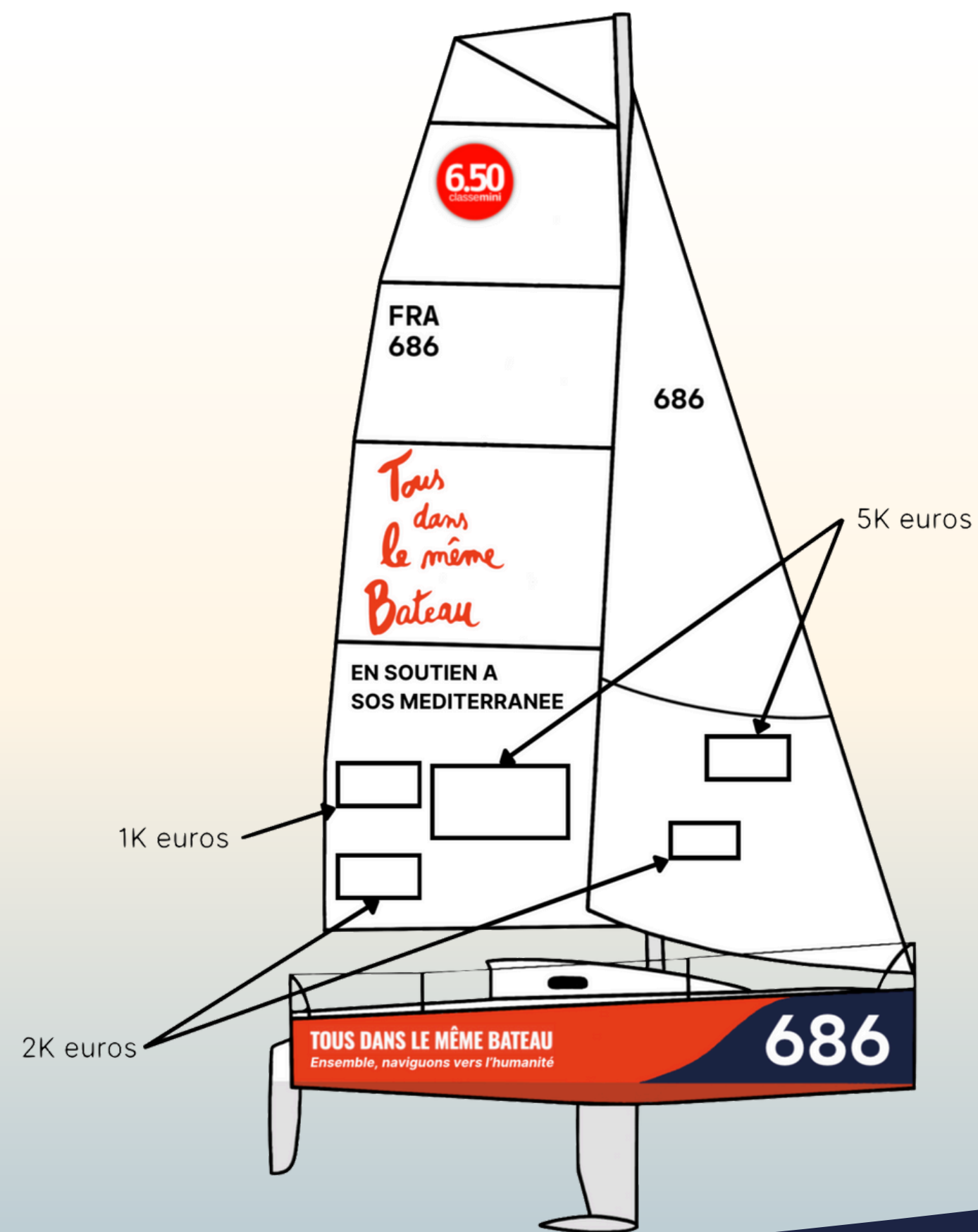
PRESTATIONS DE SPONSORING

LES CONTREPARTIES

Chaque partenariat est unique !

Vous associez votre image à notre initiative en permettant une visibilité primordiale aux valeurs que nous véhiculons ensemble.

	1000 €	2000 €	5000 €
LOGO GRAND VOILE	✓	✓	✓
LOGO VOILE D'AVANT		✓	✓
VISITE DU BATEAU DE COURSE	✓	✓	✓
INVITATION A L'EVENEMENT ANNUEL DES PARTENAIRES	✓	✓	✓
PUBLICATION RÉSEAUX SOCIAUX DEDIEE À VOTRE ENTREPRISE	✓	✓	✓
TAG DANS LES PUBLICATIONS RÉSEAUX SOCIAUX	✓	✓	✓
NAVIGATION 3H POUR 2 PERSONNES SUR LE BATEAU DE COURSE		✓ x 1	✓ x 2
INTERVENTION DU SKIPPER AU SEIN DE VOTRE ENTREPRISE			✓
LOGO SUR SUPPORTS IMPRIMÉS			✓



EMBARQUEZ AVEC NOUS !

TOUS
DANS
LE MÊME
BATEAU
... 11



EN SAVOIR PLUS...



www.tousdanslemembateau.org



[gavino puggioni](#)



[@gavino_minitransat](#)



[@gavino.minitransat](#)

CONTACT



+33 (0)6 95 98 30 26



contact@tousdanslemembateau.org

ILS NOUS SOUTIENNENT DEJA :



canal16lab®

team
winds®

Sunshine
CUSTOM